

|                                               |          |                                                                                   |
|-----------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Biuro Rady Powiatu Pyrzyckiego<br>w Pyrzycach |          |                                                                                   |
| WPLYNĘŁO                                      |          |                                                                                   |
| I dz.                                         | Data     | Podpis                                                                            |
| 134                                           | 21.10.24 |  |

Projekt nr 29

z dnia 8 października 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

Za Zarząd  
**PRZEWODNICZĄCY**  
  
**Ewa Gąsiorowska-Nawój**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU PYRZYCKIEGO**

z dnia 30 października 2024 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2025**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718) Rada Powiatu Pyrzyckiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi na terenie powiatu pyrzyckiego obowiązujących w 2025 roku:

- 1) rower lub motorower – za usunięcie – 171 zł; za każdą dobę przechowywania - 33 zł;
- 2) motocykl – za usunięcie – 333 zł; za każdą dobę przechowywania – 45 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – za usunięcie – 716 zł; za każdą dobę przechowywania – 62 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – za usunięcie – 895 zł; za każdą dobę przechowywania – 82 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – za usunięcie – 1264 zł; za każdą dobę przechowywania – 116 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – za usunięcie – 1862 zł; za każdą dobę przechowywania – 205 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – za usunięcie – 2265 zł; za każdą dobę przechowywania – 298 zł.
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – za usunięcie – 171 zł; za każdą dobę przechowywania – 33 zł.

**§ 2.** Ustala się wysokość obowiązujących w 2025 r. kosztów powstałych wskutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, jeżeli odstąpiono od usunięcia pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia w zależności od rodzaju pojazdu:

- 1) rower lub motorower – 85,50 zł;
- 2) motocykl – 166,50 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 358,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 447,50 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 632,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 931,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1132,50 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 85,50 zł.

**§ 3.** , Opłaty określone w § 1 i § 2 zawierają podatek VAT.

§ 4. , Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pyrzyckiego.

§ 5. Traci moc uchwała nr XLIX/254/2023 Rady Powiatu Pyrzyckiego z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2024 (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2024 r., poz. 526).

§ 6. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Powiatu  
Pyrzyckiego

**Mariusz Szymkiewicz**

Pod względem formalno-prawnym  
bez zastrzeżeń

*Beata Brzezińska*  
.....  
RADCA PRAWNY  
mgr Beata Brzezińska

## Uzasadnienie

W myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym realizacja zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz zapewnieniu miejsc parkingowych na parkingach strzeżonych dla usuniętych pojazdów w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Pojazdy z dróg publicznych usuwane są na polecenie policji, straży miejskiej lub osoby dowodzącej akcją ratowniczą.

Zgodnie z art 130a ust 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuwanych z dróg oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usuwania pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia. Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów stanowią dochód własny powiatu. Maksymalne stawki opłat i kosztów ogłaszane są przez Ministra Finansów w formie obwieszczenia w Monitorze Polskim. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym opublikowane zostało w Monitorze Polskim w dniu 2 sierpnia 2024 r. pod pozycją 718.

Wykonywanie zadania usuwania pojazdów z dróg wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu oraz pełnej dyspozycyjności. Dyspozycje usuwania pojazdów dotyczą pojazdów w różnym stanie technicznym, często powypadkowym, o różnych porach dnia i nocy. Ten typ usług mogą wykonywać tylko wyspecjalizowane podmioty dysponujące odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Wynagrodzenie wykonawców usługi stanowi rzeczywisty koszt jaki Powiat ponosi w związku z realizacją zadania.

W wyniku przeprowadzanego postępowania ofertowego Starosta Pyrzycki wyznacza przedsiębiorcę do usuwania pojazdów z dróg na terenie powiatu pyrzyckiego, w przypadkach o których mowa w art.130a ust.1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z umową obowiązującą od 01.01.2023 r. do 31.12.2024 r., która zawarta została w 2022 r. świadczenie usług odbywa się na podstawie poniższych stawek.

Usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na wyznaczonym przez Starostę parkingu strzeżonym:

- 1) rower lub motorower - za usunięcie – 144 zł;
- 2) motocykl - za usunięcie – 281 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - za usunięcie - 606 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - za usunięcie - 757 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - za usunięcie - 1069 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - za usunięcie - 1576 zł;
- 7) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – za usunięcie – 144 zł;

Odstąpienie od usunięcia pojazdu z powodu ustania przyczyny jego usunięcia:

- 1) rower lub motorower – 72 zł;
- 2) motocykl – 141 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 303 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 379 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 535 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 788 zł;
- 7) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 72 zł;

Powyższe stawki obowiązują przez okres dwóch lat i przez ten czas nie uległy zmianą pomimo rosnących cen na rynku usług. Przyjęcie stawek na niższym poziomie oznaczałoby konieczność dofinansowania z dodatkowych środków własnych powiatu kosztów usunięcia pojazdów. Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi odzwierciedla rzeczywiste koszty realizacji ww. usług na terenie Powiatu Pyrzyckiego i nie przewyższa stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718).

Przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym wymaga posiadania parkingu

oświetlonego, monitorowanego lub dozorowego przez całą dobę oraz odpowiednio ogrodzonego, posiadającego wystarczającą ilość miejsc postojowych do przechowywania usuniętych z dróg pojazdów. Przy ustalaniu wysokości stawek wzięto pod uwagę rzeczywiste koszty ponoszone przez powiat związane z przechowywaniem pojazdów na parkingu tj. koszty utrzymania parkingu, jak również koszty ponoszone w celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań określonych w ustawie (m.in. koszty sądowe, obsługi prawnej i księgowej).

W projekcie uchwały proponuje się podniesienie stawek opłat za przechowywanie i usuwanie pojazdów na parkingu strzeżonym do wysokości maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra co wynika ze wzrostu bieżących wydatków związanych z utrzymaniem i obsługą parkingu oraz wzrostu cen za usługi. Przyjście w uchwale opłat na najwyższym dopuszczonym przez prawodawcę poziomie uzasadnia założenie, że tak uzyskane przychody nie będą w stanie pokryć wydatków niezbędnych do sprawnej realizacji zadania. Analizując rok 2024 r. wynika jednoznacznie, że przychody z tytułu opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów pokryły 54 % wydatków ponoszonych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego na sprawną realizację zadania.

Proponowana uchwała jest wynikiem ustaleń i przeprowadzonych kalkulacji które zostały podjęte, aby realizacja zadania w zakresie usuwania pojazdów z drogi i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym przebiegała sprawnie, bez zbędnej zwłoki i przy zapewnieniu ciągłości usług. Ustalanie końcowych stawek opłat i kosztów w zaproponowanych wysokościach stanowi wypadkową określonych w uzasadnieniu do uchwały przesłanek, którymi organ kierował się przy podejmowaniu uchwały. Skoro Powiat częściowo własnymi siłami i środkami wykonuje to zadanie (prowadzenie parkingu), a resztę przez podmioty zewnętrzne (usuwanie pojazdów z drogi) nie można w sposób sumaryczny określić wszystkich kosztów wykonywanego zadania. Zresztą, wysokość ustalonych opłat i tak nie pokryje wszystkich wydatków związanych z realizacją zadania. Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2025 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie oraz kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów w myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym jest w pełni zasadna.